



## OBČINA ŠKOFJA LOKA

### Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka ♦ Tel.: 04 51 12 300 ♦ Fax: 04 51 12 318

V skladu s prvim odstavkom 9. člena Sklepa o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka (Uradni list RS, št. 30/2012, z dne 22. 4. 2011) je Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka na svoji 9. redni seji, dne 12. 3. 2013, sprejel

### POROČILO O DELU ZA LETO 2013

#### 1. UVODNA PREDSTAVITEV SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU OBČINE ŠKOFJA LOKA

*Občinski svet Občine Škofja Loka je na 5. redni seji, dne 31. marca 2011, sprejel Sklep o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka, ki je osnovan z občinskim Odlokom o ureditvi cestnega prometa, sprejetega 12. maja 2009. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka (v nadaljevanju: SPVCP) je v novem sestavu začel z delom 9. junija 2011, ko je bil izvoljen predsednik in je bilo potrjenih še 12 članov SPVCP. Organizacija in način dela SPVCP sta urejena s poslovníkom, ki ga je SPVCP sprejel 29. 8. 2011.*

*SPVCP kot sestavni del civilne družbe organizira in vodi preventivne dejavnosti v cestnem prometu ter skrbi za vzgojo udeležencev v cestnem prometu.*

#### 2. SESTAVA SPVCP

SPVCP imenuje Občinski svet Občine Škofja Loka, sestavlja ga 12 članov iz vrst uporabnikov in izvajalcev ter enega predstavnika občinskega sveta.

Aktualna sestava občinskega SPVCP:

**Franci Pirc** (predstavnik Medobčinskega združenja slepih in slabovidnih), **Matjaž Vouk** (predstavnik Zavoda »O«, Zavod Škofjeloške mladine), **Rudi Zadnik** (predstavnik Društva upokojencev Škofja Loka), **Vesna Keše**, **Saša Čadež**, **Olga Miklavč**, **Aleša Zrimšek** (predstavnice škofjeloških osnovnih šol), **Nina Lapanja** (predstavnica vrtcev), **Vinko Jenko** (predstavnik srednje šole), **Boris Malenšek** (predstavnik šolskega prevoznika Alpetour d. d.), **Alojz Križaj** (predstavnik Avto-moto društva Škofja Loka) ter **Matjaž Hudobivnik** (predstavnik Policijske postaje Škofja Loka). Za predsednika Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Škofja Loka je bil soglasno potrjen **Robert Strah** (predstavnik občinskega sveta).

S strani občinske uprave je za strokovne, tehnične in administrativne naloge SPVCP zadolžena strokovna sodelavka **Marija Pivk**.

#### 3. STALNO DELOVNO TELO SPVCP – TEHNIČNA KOMISIJA

Stalno delovno telo SPVCP je Tehnična komisija SPVCP (v nadaljevanju TK), ki ima posebne pristojnosti na področju proučevanja varnosti cestne in prometne infrastrukture ter skrbi za obravnavo pomembnejših nalog s tega področja. Področje je osnovana tako v občinskem Odloku o ureditvi cestnega prometa, kot tudi v Sklepu o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine. Delo tehnične komisije je urejeno s poslovníkom o delu občinske SPVCP.

TK je od svojega konstituiranja novembra 2011 pa do danes predlagala več kot 130 konkretnih ukrepov, ki so neposredno povezani s problematiko na področju prometne varnosti in cestne infrastrukture. Ukrepi so razvidni iz sprejetih sklepov in zapisnikov TK. Delo TK je večinoma terensko in strokovno orientirano na reševanje področne problematike. Zainteresirana javnost, to so pobudniki problematike in predstavniki krajevnih skupnosti, je praviloma vabljeni na terenske presoje in se na mestu samem lahko pogovori o obravnavani problematiki.

Sklepi TK in za reševanje problematike predvideni ukrepi se posredujejo v uresničevanje pristojnemu oddelku občinske uprave. Oddelek za prometno infrastrukturo sproti obvešča SPVCP o realizaciji sprejetih sklepov. TK o tem med drugim poroča tudi na sejah Odbora občinskega sveta za cestno infrastrukturo in prometno varnost. Pregled realizacije sklepov TK je priloga temu poročilu.

TK sestavlja pet članov:

- predstavnik vzdrževalca občinskih cest - *Drago Čarman*,
- predstavnik Policijske postaje Škofja Loka - *Matjaž Hudobivnik*,
- predstavnik Občinske uprave Občine Škofja Loka - *Davor Prelogar*,
- predstavnik občinskega redarstva - *Franc Cegnar*,
- predstavnik Občinskega sveta Občine Škofja Loka - *Mihael Končan*, ki je tudi predsednik TK.

#### 4. PROGRAM DELA

SPVCP je na svoji 8. redni seji sprejel Program dela SPVCP Občine Škofja Loka za leto 2014. Svet nadaljuje z utečenimi preventivnimi akcijami, ki so usmerjene k osrednji lokalni problematiki in ciljnim skupinam na področju prometne varnosti.

##### PROGRAM DELA SPVCP OBČINE ŠKOFJA LOKA ZA LETO 2014:

<b>JANUAR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 8. REDNA SEJA SPVCP OBČINE ŠKOFJA LOKA</li> <li>○ PREGLED REALIZACIJE SKLEPOV TEHNIČNE KOMISIJE SPVCP</li> </ul>	<p>8. 1. 2014</p> <p>8. 1. 2014</p>
<b>FEBRUAR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ PREVENTIVNA AKCIJA »PEŠEC«</li> <li>○ PROBLEMATIKA NEVARNEGA PREHAJANJA DRŽAVNE CESTE V PODLUBNIKU – TERENSKA PREVENTIVNA AKCIJA V SODELOVANJU S POLICIJO IN ŠOLAMI</li> <li>○ 9. REDNA SEJA SPVCP OBČINE ŠKOFJA LOKA</li> </ul>	<p>3. 2. - 14. 2. 2014</p> <p>12. 2. 2014</p> <p>12. 2. 2014</p>
<b>MAREC</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ PREDSTAVITEV REZULTATOV PROJEKTA ROSEE – PILOTNI PROJEKTI NA PETIH LOKACIJAH ZA POVEČANJE PROMETNE VARNOSTI</li> </ul>	<p>MAREC 2014</p>
<b>APRIL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ PREVENTIVNA AKCIJA »HITROST« - PROMETNO PREVENTIVNI DAN - SREDNJEŠOLSKI CENTER in PREDAVANJA ZA STAREJŠE VOZNIKE</li> <li>○ IZVEDBA DVEH UKREPOV ZA UMIRJANJE HITROSTI IN POVEČANJA PROMETNE VARNOSTI ZA PEŠCE TER OSTALE UDELEŽENCE V CESTNEM PROMETU</li> </ul>	<p>7. 4. - 18. 4. 2014</p> <p>APR. 2014</p>
<b>MAJ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ PREVENTIVNA AKCIJA »KOLESARJI« - IZVEDBA DODATNIH USPOSABLJANJ ZA IZVEDBO KOLESARSKIH IZPITOV IN TEKMOVANJ NA OŠ</li> <li>○ TERENSKA PRESOJA VARNOSTI KOLESARSKIH POTI</li> </ul>	<p>5. 5. - 30. 5. 2014</p> <p>MAJ 2014</p>

<b>SEPTEMBER</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>»ZAČETEK ŠOLSKEGA LETA«:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. PRVI ŠOLSKI DAN</li> <li>2. VARNE ŠOLSKE POTI</li> <li>3. DODATNO VAROVANJE OTROK NA PREHODIH ZA PEŠČE NA ŠOLSKIH POTEH</li> <li>4. KONTROLA USTREZNOSTI IN TEHNIČNE BREZHIBNOSTI KOLES</li> </ol> </li>   <li>○ 10. REDNA SEJA SPVCP OBČINE ŠKOFJA LOKA</li>   <li>○ TEDEN MOBILNOSTI <ol style="list-style-type: none"> <li>1. PROMOCIJA UPORABE JAVNEGA PREVOZA</li> <li>2. TEHNIČNI UKREPI ZA VEČJO PROMETNO VARNOST S POUČENJEM NA ZMANJŠEVANJU HITROSTI V NASELJIH IN VEČJI PROMETNI VARNOSTI PEŠČEV TER KOLESARJEV</li> </ol> </li> </ul>	<p>25. 8. - 12. 9. 2014</p> <p>26. 8. 2014</p> <p>15. 9. - 21. 9. 2014</p>
<b>OKTOBER</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ PREVENTIVNA AKCIJA »PEŠČEK« V SKLOPU PREVENTIVNE AKCIJE KONTROLA USTREZNE OSVETLJENOSTI PREHODOV ZA PEŠČE</li>   <li>○ PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE PEŠČEV V CESTNEM PROMETU – TERENSKA PREVENTIVNA AKCIJA V SODELOVANJU S POLICIJO</li> </ul>	<p>1. 10. - 14. 10. 2014</p> <p>8. 10. 2014</p>
<b>NOVEMBER</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ SVETOVNI DAN SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ</li> </ul>	<p>17. 11. 2014</p>
<b>DECEMBER</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ PREVENTIVNA AKCIJA »ALKOHOL«</li> </ul>	<p>DEC. 2014</p>

**\*Izvajanje preventivnih programov, ki potekajo skozi daljše časovno obdobje:**

- **PASAVČEK (okt. 2013– maj 2014),**
- **PROMETNI DNEVI IN DELAVNICE (Zaletavček, Stopko, Jumicar, Kaj več o prometu, Varne šolske poti, prometni dnevi, kolesarski izpiti, prometna značka...),**
- **SODELOVANJE V OKVIRU OSTALIH AKCIJ NACIONALNEGA PROGRAMA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA 2013 - 2022 (MOBILNI TELEFONI, VARNOST NA NIVOJSKIH PREHODIH CESTE ČEZ ŽELEZNIŠKO PROGO, MOTORISTI, ...),**
- **POSVETI SPVCP NA NACIONALNI RAVNI.**

**5. PREGLED PROMETNE VARNOSTI V OBČINI ŠKOFJA LOKA ZA LETO 2013**

**5.1 Prometne nesreče in posledice**

	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
Mrtvi	2	0	3
Hudo telesno poškodovani	10	9	6
Lahko telesno poškodovani	65	59	57
Brez poškodb	335	300	266

V letu 2013 se je v Občini Škofja Loka zgodilo 200 prometnih nesreč, kar je za 13% manj, kot v letu 2012, ko se je zgodilo 230 prometnih nesreč.

**5.2 Prometne nesreče in vzroki**

	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
Stran/smer vožnje	52	41	29
Neupoštevanje pravil o prednosti	39	31	25
Nepriilagojena hitrost	25	21	28
Premik z vozilom	67	78	84
Neustrezna varnostna razdalja	29	16	19
Nepравilnost pešca	3	1	2
Ostalo	15	36	11

Nepravilno prehitevanje	2	5	0
Nepravilnost na tovoru	1	1	1
Nepravilnost na cesti	0	0	1

Najpogostejši vzrok za prometne nesreče s smrtnim izidom na območju občine je neprilagojena hitrost. Omeniti velja še nepravilno stran oz. smer vožnje ter neupoštevanje pravil o prednosti, ki prav tako znatno vplivajo na nastanek prometnih nesreč s težjimi posledicami.

Med najpogostejšimi vzroki za nastanek prometnih nesreč je premik z vozilom, kjer je obseg posledic običajno manjši (materialna škoda).

### 5.3 Najpogostejše kršitve predpisov o varnosti cestnega prometa

	2011	2012	2013
Hitrost	690	351	476
Neuporaba varnostnih pasov	155	187	248
Vožnja pod vplivom alkohola	66	53	90
Neregistrirano vozilo, mobitel,....	274	302	345
Nepravilnosti pešca	16	29	65

Med najpogostejše kršitve predpisov o varnosti cestnega prometa na območju občine Škofja Loka sodi prekoračitev hitrosti. Opazen je porast kršitev na področju vožnje pod vplivom alkohola, neuporabe varnostnih pasov in nepravilnega ravnanja pešcev. Povečalo se je število kršitev vožnje z neregistriranim vozilom. Pri tem velja omeniti tudi povečana intenzivnost nadzora, ki ga izvaja Policija.

### 5.4 Posledice prometnih nesreč po vrsti udeleženca

	2011		2012		2013	
	smrt	HTP	smrt	HTP	Smrt	HTP
Kolesar	0	3	0	2	0	3
pešec	2	1	0	2	2	1
Voznik enoslednega vozila	0	4	0	1	0	0
Voznik OA	0	1	0	2	1	2

Kljub temu, da je bilo leto 2013 na državni ravni prometno najbolj varno, so podatki na področju najhujših posledic prometnih nesreč za območje občine Škofja Loka drugačni. Po prometni varnosti najboljšem letu 2012, so v letu 2013 na območju občine umrli trije (3) udeleženci cestnega prometa, šest (6) pa jih je bilo hudo telesno poškodovanih.

Zgodili sta se dve prometni nesreči s smrtnim izidom, v katerih sta poškodbam podlegla pešca. Prometni nesreči sta se zgodili na lokalni cesti 94706, izven naselja Gosteče (proti Sori). Vzrok prve prometne nesreče je bila nepravilna stran in smer hoje pešca ter neprilagojena hitrost voznice osebnega avtomobila. Druga nesreča se je zgodila na regionalni cesti II. reda, št. 403, na odseku 1076, pri kilometrski označbi 15 in 0 metrov, v naselju Škofja Loka, v neposredni bližini glavne avtobusne postaje Škofja Loka. Vzrok prometne nesreče je bilo prečkanje vozišča izven prehoda za pešce in neprilagojena hitrost voznika osebnega avtomobila. Tretja nesreča s smrtnim izidom se je zgodila v območju Vešterskega polja na regionalni cesti II. reda, št. 403, na odseku 1076. Nesrečo je povzročil mlad voznik (19 let) osebnega avtomobila, vzrok pa je bila neprilagojena hitrost.

Glede hudih telesnih poškodb beležimo šest (6) hudo telesno poškodovanih, večina mladih kolesarjev (22, 22 in 33 let) in dva (2) voznika osebnega vozila (27 in 18 let) ter en (1) pešec (86 let).

### *Nesreče s smrtnim izidom v letu 2013 na območju občine Škofja Loka:*

ID nesreče	IVRC	CESTA	ODSEK	VZROK	NASELJE	SPOL	STAROST	POVZROČ.
3. 2. ob 20:30	LC	94706	smer Sora	nepriprilagojena hitrost	NE	M	65	NE
22. 3. ob 4:30	R2	403	1076 (AP)	nepriprilagojena hitrost	DA	M	74	NE
10.12. ob 15:25	R2	403	1076	nepriprilagojena hitrost	NE	M	19	DA

## **6. POROČILO O DELU SPVCP ZA LETO 2013**

### **1) februar 2013**

- Sodelovanje v preventivni akciji »BODI VIDEN/BODI PRE-VIDEN!« (4. - 7. 2. 2013). S pomočjo Policije smo izvajali nadzor, ozaveščali pešce in kolesarje o pravilnem ravnanju v cestnem prometu. Razdelili smo tudi več sto odsevnih trakov.

### **2) marec 2013**

- 6. redna seja SPVCP (30. 3. 2013).
- 28. 3. preventivno predavanje iz prometnih vsebin s področja prometno varnega ravnanja pešcev in kolesarjev (Društvo upokojencev Škofja Loka).

### **3) april 2013**

- 4. 4. 2013: predstavitev primera dobre prakse dela SPVCP Občine Škofja Loka v Državnem svetu RS.
- 10. 4. 2013: prometno preventivna in vzgojna delavnica »Še vedno vozim – vendar ne hodim« (Srednješolski center Škofja Loka).
- 11. 4. 2013: predstavitev poročila o delu SPVCP Občine Škofja Loka na seji občinskega sveta.
- 24. 4. 2013: otvoritev dodatno zavarovanih prehodov za pešce na šolskih poteh (Godešič – prehod na regionalni cesti in prehod v Podlubniku pri vrtcu Najdihojca).
- 24. 4. 2013: nakup in namestitev dveh prikazovalnikov hitrosti (regionalna cesta Reteče in Godešič).
- 24. 4. 2013: prometno preventivna prireditev pred KS Godešič »Prometno preventivni dan v Škofji Loki«, s podelitvijo priznanj AVP ter osveščanjem javnosti o prometno varnem ravnanju najšibkejših udeležencev v cestnem prometu. Med drugim smo opozorili javnost na številne ukrepe na področju prometne varnosti in varne cestne infrastrukture.
- 22. - 26. 4. 2013: izvedba preventivne akcije na območjih kratkotrajnega parkiranja v sodelovanju z občinskim redarstvom – uporaba parkirnih ur.

### **4) maj 2013**

- Sodelovanje v nacionalni preventivni akciji »Hitrost« (plakati, obveščanje javnosti, v sodelovanju s Policijo, ki je nosilec preventivne akcije).
- Poostren nadzor prometa s strani Policije glede upoštevanja prepovedi tovornega tranzita čez Škofjo Loko, ureditev odstavnih parkirišč za tovornjake med Retečami in Godešičem.

### **5) junij 2013**

- Na osnovnih šolah so potekali prometni dnevi, organizirane so bile tudi učne ure v prometu za učence tretjih razredov. Izvajanje aktivnosti v sodelovanju s SPVCP.

## 6) avgust 2013

- Obravnava varnih šolskih poti ter priprava na izvedbo preventivne akcije »Začetek šolskega leta«. Določili smo prometno nevarne točke, kjer je potrebno dodatno varovanje s strani rediteljev na šolskih poteh.
- 7. redna seja SPVCP (19. 8. 2013).

## 7) september 2013

- Mentorji prometne vzgoje na šolah so opravili ponovni pregled kritičnih prometnih točk na šolskih poteh, ažurirali so načrte varnih šolskih poti, izvedena je bila dodatna ureditev mirujočega prometa na območju vrtcev in šol.  
Izvedba preventivne akcije »Začetek šolskega leta«. Obisk župana, predsednika SPVCP in policista na šolah. Razdeljeni so bili promocijski materiali (odsevni trakovi, kresničke) in brošure, kot npr. »Prvi koraki v svetu prometa«. Zagotovljeno je bilo varovanje posebej izpostavljenih prometnih nevarnih točk - prva dva tedna, v dveh dnevni terminih (na pričetku in koncu pouka). Varovanje so izvajali predstavniki AMD Škofja Loka v sodelovanju s SPVCP.  
Dijake prvih letnikov, ki bivajo v Dijaškem domu, je mentor prometne vzgoje na terenu seznanil s priporočeno šolsko potjo in prometno problematiko na tej poti.
- Na šolah je bil izveden program Jumicar. Vrtci so se aktivno vključili v program »Pasavček«.

## 8) oktober 2013

- Sodelovanje v okviru nacionalne preventivne akcije »BODI VIDEN/BODI PRE-VIDEN!«. S pomočjo Policije je izveden nadzor in osveščanje pešcev ter kolesarjev o pravilnem ravnanju v cestnem prometu.

## 9) november 2013

- Sodelovanje SPVCP v okviru svetovnega dneva spomina na žrtve prometnih nesreč (20. 11. 2013).
- 21. 11. 2013 - preventivna akcija »BODI VIDEN/BODI PRE-VIDEN!« na območju Kapucinskega predmestja in glavne avtobusne postaje Škofja Loka, v sodelovanju s Policijsko postajo Škofja Loka, Društvom upokojencev Škofja Loka in osnovnimi šolami. V ta namen sta bili postavljeni dve promocijski stojnici s promocijskim materialom ter odsevnimi telesi, ki so bila sistemsko razdeljena najšibkejšim udeležencem v cestnem prometu, kot so pešci in kolesarji. Izveden je bil poostren nadzor nad nepravilnim prehajanjem regionalne ceste na območju glavne avtobusne postaje in Šolskega centra Škofja Loka.

## 10) december 2013

- SPVCP vzpostavi spletno stran, kjer se objavljajo aktualne novice, obvestila, sporočila v povezavi s prometno varnostjo, vzgojo in prometno preventivo v občini. Na spletni strani so poleg že omenjenega dosegljive tudi preventivne vsebine in nasveti, pa programi, poročila in načrti dela SPVCP, načrti varnih šolskih poti ter vse pretekle aktivnosti in stališča SPVCP ter TK.

## **Preko celega leta so se poleg že naštetega izvajale še druge vzgojne in preventivne aktivnosti.**

- Splošne aktivnosti za večjo varnost v prometu, kot so: udeležba na posvetih na regionalni in državni ravni, akcije »BODI VIDEN/BODI PRE-VIDEN!«, program PASAVČEK, HITROST in druge.
- Učiteljice in vzgojiteljice so organizirale prometne koticke ali razredne ure, s poudarkom na prometni varnosti. Otroci so izdelovali risbe in pripravili pisne izdelke.
- Izvajalci šolskih prevozov so opozarjali na varno vstopanje in izstopanje iz vozila.

- Policija in SPVCP sta s predavanji za različne starostne skupine opozarjala na nevarnosti s konkretnimi primeri in ravnanji.
- Posebej aktivna je bila Tehnična komisija, ki je imela v letu 2013 kar osem terenskih presoj na različnih krajih. Posledično so bile ugotovljene pomanjkljivosti obstoječih prometnih ureditev in predlagani konkretni predlogi ukrepov. Vse ugotovitve so bile zapisniško dokumentirane in so dosegljive javnosti. Ugotovitve in predlogi ukrepov so bili predani v realizacijo pristojnemu oddelku občinske uprave. Pregled realizacije sklepov TK se redno spremlja na sejah SPVCP ter na Odboru Občinskega sveta za cestno infrastrukturo in prometno varnost, enkrat letno je priložen letnemu poročilu SPVCP.

*Predsednik SPVCP Občine Škofja Loka  
Robert Strah, l. r.*

***Priloga:***

- *Preglednica realizacije sklepov Tehnične komisije SPVCP Občine Škofja Loka (stanje 30. aprila 2014)*