



OBČINA ŠKOFJA LOKA

Oddelek za gospodarske javne službe in prometno infrastrukturo

Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka ♦ T: 04 511 23 00 ♦ F: 04 511 23 01 ♦ E: obcina@skofjaloka.si ♦ U: www.skofjaloka.si

Številka: 371-12/2018

Datum: 7.2.2018

Zadeva: ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA

Vsebina: Stanje prometne varnosti za območje Sp. in Zg. Luše na LC 401021

Kraj: Sp. in Zg. Luša, Občina Škofja Loka

Datum in ura: 6.2.2018, 14.15 - 15:30

Objekt: lokalna občinska cesta LC 401021 (od km 0,100 do km 3,750)

Prisotni:

g. Robert Strah, ga. Sabina Gabrijel, g. Miloš Bajt (vsi Občina Škofja Loka), g. Marko Primožič in g. Janez Beguš (OŠ Ivana Groharja), g. Aleš Demšar (Poličijska postaja Škofja Loka), g. Anton Bernik (KS Sv. Lenart - Luša), g. Miha Podgoršek (presojevalec varnosti cest), g. Janez Potočnik (avtobusni prevoznik).

Ogled je zajemal:

- **Šolske poti in dostopne poti do postajališč šolskega prevoza;**
- **Preveritev obstoječe prometne ureditve;**
- **Predlogi izboljšav.**

Ugotovitve:

Šolske poti zajemajo celoten potek od šolarjevega doma do osnovne šole (hoja od šole/doma do avtobusnega postajališča, vožnja z avtobusom...). Osnovna šola Ivana Groharja ima vzorno izdelan in digitaliziran načrt šolskih poti, ki je objavljen na spletni strani šole in dosegljiv tudi preko aplikacije "Lilly&Val". V načrtu šolskih poti OŠ Ivana Groharja so povzeti tudi organizirani šolski prevozi, pravilno ravnanje v cestnem prometu in izpostavljene točke na šolskih poteh.

Skladno z določili 56. člena ZOsn ogroženost učenca na poti v šolo presoja pristojni občinski organ za preventivo v cestnem prometu (lokalni SPVCP). Pravico do organiziranega šolskega prevoza ima vsak šolar, katerega prebivališče je oddaljeno od osnovne šole za več kot štiri km. Slednje se upošteva pri prevozu šoloobveznih otrok v Škofji Loki.

Šolski prevoz pobira v Luši (vstop in izstop) otroke na mestih, kjer je zagotovljeno varnejše ustavljanje (preglednost, omejitev hitrosti, avtobusno postajališče ali ustavljanje na vozišču s prižganimi utripalkami) in kjer se organizirano usmerja otroke, da skupinsko vstopajo ali izstopajo na predvidenih mestih.

Trenutna prometna ureditev v celoti ne omogoča ustrezne prometne varnosti na tistih delih ceste, kjer so zaporedni ovinki in slabša preglednost (od Birta, na puklu - pri Benetk, pri Starman). V primeru označitve naselja in ne bližine poselitve so pri isti prekoračitvi hitrosti sankcije veliko višje.

Ker je problematika kompleksna, je potrebno izvesti širši nabor kratkoročnih in dolgoročnih ukrepov za ustrežnejšo prometno varnost, umirjanje hitrosti ter posledično varnejše dostopanje do postajališč šolskega prevoza. Pri iskanju rešitev je potrebno upoštevati tudi predpisane standarde in pogoje za izgradnjo prometne infrastrukture za pešce (kriteriji za izgradnjo pločnikov, prehodov) in predpisano ter pravilno ravnanje pešcev v cestnem prometu, tudi v primerih ko površin za pešce ni zagotovljenih. Pomembno je poudariti tudi zakonsko obljagacijo staršev šoloobveznih otrok (7. člen ZPrCP in 85. člen ZVoz).

Sklepi:**Ad.1:**

Občina Škofja Loka bo naročila Elaborat prometne ureditve na LC 401021 od km 1,690 - pri kozolcu do km 3,750 za odcepom "Dragobačk"). Rok izdelave elaborata je 25. april 2018. Pred potrditvijo bo elaborat še na krajevno običajen način predstavljen KS Sv. Lenart - Luša.

Ad.2:

OŠ Ivana Groharja bo s podporo SPVCP Občine Škofja Loka in Policijske postaje Škofja Loka izvajala preventivno-vzgojne aktivnosti s poudarkom na pravilnem ravnanju pešcev in otrok kot udeležencev v cestnem prometu (pešec, kolesar, potnik).

Ad.3:

Občina Škofja Loka bo v mesecu marcu zagotovila merilnik hitrosti v Sp. Luši (pri Benetk) in poleg preventivnega umirjanja prometa izvajala štetje vozil in meritve hitrosti vozil.

Ad.4:

Policijska postaja Škofja Loka in Občinsko redarstvo bosta v mesecu marcu in aprilu izvajala nadzor nad upoštevanjem omejitve hitrosti s strani voznikov v območju avtobusnih postajališč in strnjene poselitve v Spodnji Luši.

Zapisal:

Miloš Bajt l.r.