



Številka: 032-1/2018

Datum: 7. 3. 2018

## Z A P I S N I K

**6. redne seje Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPVCP)**, ki je bila dne 7. 3. 2018 ob 15.00 uri v sejni sobi nad Sokolskim domom, Mestni trg 15, Škofja Loka.

Prisotni člani: mag. Robert Strah, Olga Miklavč, Vesna Keše, Saša Čadež, Gašper Krek, Alojz Križaj, Janez Beguš, Rudi Zadnik, Andrej Sušnik, Franci Pirc, Miha Peternel in Aleš Demšar.

Opravičeno odsoten: Janez Demšar.

Ostali prisotni: Mihael Končan (predsednik tehnične komisije SPVCP), mag. Miloš Bajt, Sabina Gabrijel, oba Občina Škofja Loka.

Sejo je vodil predsednik mag. Robert Strah, zapisnik Sabina Gabrijel.

Predlagan je bil naslednji dnevni red:

- 1. Potrditev predloga dnevnega reda, pregled in potrditev zapisnika 5. redne seje SPVCP Občine Škofja Loka;**
- 2. Poročilo o delu SPVCP Občine Škofja Loka za leto 2017 in pregled realizacije sklepov Tehnične komisije SPVCP Občine Škofja Loka;**
- 3. Program dela SPVCP Občine Škofja Loka za leto 2018;**
- 4. Predlog prednostnih lokacij, kjer se izvajajo meritve hitrosti in seznanitev Sveta z aktivnostmi nameščanja preventivnih tabel – prikazovalnikov hitrosti v Občini Škofja Loka;**
- 5. Šolske poti in kolesarski izpiti;**
- 6. Pobude s področja preventive in vzgoje v cestnem prometu ter prometne varnosti.**

### AD 1.

Predsednik je ugotovil, da je Svet sklepčen. Vse prisotne je lepo pozdravil in predstavil Aleša Demšarja, pomočnika komandirja PP Škofja Loka, ki nadomešča člana Matjaža Hudobivnika. Ker bo menjava trajne narave, bo pripravljeno gradivo za sejo Občinskega sveta za imenovanje oz. potrditev novega člana. Aleš Demšar je povedal, da je pred tem opravljal enako funkcijo na Policijski postaji Kranj.

Predsednik je dal na glasovanje predlog dnevnega reda, ki je bil soglasno sprejet.

Nadaljeval je s pregledom zapisnika in pripombami. Ker jih ni bilo, so člani soglasno sprejeli sklep:

**SKLEP 1: Potrdita se predlagani dnevni red in zapisnik 5. redne seje v predloženem besedilu.**

### AD 2.

Predsednik je predstavil letno poročilo o delu SPVCP za leto 2017, vključno z delom Tehnične komisije, ki je vse kratkoročne ukrepe realizirala, nekateri ukrepi pa bodo izvedeni ob ugodnih vremenskih razmerah (koncu zimskega obdobja).

Saša Čadež je predlagala dopolnitev z opisom akcije Otroci za varnost v prometu, ki je dosegljiva na:

<http://www.ossklm.si/2017/11/14/otroci-za-varnost-v-prometu/>

Kot predstavnica občinskega SPVCP in koordinatorica prometne vzgoje na OŠ Škofja Loka-Mesto je 2× predstavljala »primer dobre prakse« Načrt šolskih poti od spoznavanja terena do digitalizacije na seminarju Usposabljanje za načrtovanje šolskih poti (24. 8. in 7. 12. 2017). To ne bi bilo mogoče brez učinkovitega lokalnega sistema in, če SPVCP ter Občina nebi zagotovila sredstev za digitalizacijo šolskih poti.

Rudi Zadnik je povedal, da je o akcijah in delu SPVCP pisal v glasilo Društva upokojencev Mi o sebi, kar pomeni, da se je s to tematiko srečalo 2.100 prejemnikov glasila.

Poročilo o delu je bilo s predlaganimi zaznamki soglasno sprejeto:

**SKLEP 2: Potrdi se poročilo o delu SPVCP Občine Škofja loka za leto 2017 in poročilo Tehnične komisije SPVCP Občine Škofja Loka za leto 2017.**

### AD 3.

Predsednik je predstavil predlog programa dela SPVCP za leto 2018 z vključenimi nacionalnimi akcijami. Člani so predlagali nekaj dopolnitev in soglasno sprejeli sklep:

**SKLEP 3: Sprejme se letni program dela SPVCP Občine Škofja Loka za leto 2018, z vključenimi naslednjimi projekti s finančnimi posledicami na postavki SPVCP:**

1. **Zavod Varna pot: maj 2018 na OŠ Jela Janežiča.**
2. **Prometni dan: stroški prevoza dveh avtobusov za ogled avtobusne in železniške postaje ter letališča – april 2018 – OŠ ŠKL – Mesto.**
3. **Zavod Vozim: Še vedno vozim, vendar ne hodim – maj 2018 na OŠ ŠKL – Mesto.**
4. **Program KOLESARČKI – april/maj 2018 – Vrtec Škofja Loka; podpiše se pogodba.**
5. **Kolesarski izpiti za osnovne šole – maj in junij 2017.**
6. **Program JUMICAR – jesen 2018 za vse štiri osnovne šole; podpiše se pogodba.**

Pred financiranjem oz. sofinanciranjem naštetih programov se preveri cena storitve za osnovne šole in za lokalne skupnosti. Preveri se tudi dvojno financiranje oz. ali so naštetimi programi že financirani z javnim (proračunskim) denarjem. Izvajalec naj posreduje izjavo.

### AD 4.

Člani so se seznanili s prednostnimi lokacijami za meritve hitrosti. Specifiko predstavljajo šolski okoliši, regionalne ceste z avtobusnimi postajališči oz. šolskimi prevozi. V razpravi so se seznanili s trenutnim stanjem na terenu in predlagali še štiri nova mesta. Nadaljnja razprava je potekala na temo merilnikov hitrosti, kjer se prijavljamo na razpis Zavarovalnice Triglav.

Člani so soglasno sprejeli sklep:

**SKLEP 4: Sprejme se seznam prednostnih lokacij za izvajanje meritev hitrosti. V seznam namestitve prikazovalnikov hitrosti se umesti še štiri nove lokacije:**

- **Gosteče,**
- **Spodnja Luša** (območje avtobusnih postajališč),
- **Hrastnica** (območje avtobusnih postajališč),
- **Virlog.**

### AD 5.

**Šolske poti** so bile uspešno predstavljene javnosti na novinarski konferenci. To je bila tudi odlična priložnost, da so osnovne šole ažurirale svoje načrte, ki so zdaj dostopni na spletnih straneh občine, šol, in AVP. Ti dokumenti se vse bolj uporabljajo tudi na nacionalni ravni za reševanje prometne problematike na šolskih poteh, urejanju površin za pešce, avtobusnih postajališč. Pričakovanja javnosti so postala velika, predvsem v smeri dostopov do avtobusnih postajališč. Škofja Loka na nacionalni ravni predstavlja primer dobre prakse učinkovitega sistema šolskih poti.

**Kolesarski izpiti** – osnovne šole so prejele navodila Zavoda za šolstvo za izvajanje kolesarskih izpitov - *Koncept usposabljanja za vožnjo kolesa in kolesarski izpit v osnovni šoli*. Predvideva obveščenost udeležencev v prometu, sodelovanje z vzdrževalci cest, policijo. OŠ so mnenja, da je zadeva prenormirana oz. se od šol pričakuje preveč. Šole naj bi z upravljalci cest usklajevale tudi prometno signalizacijo.

Predsednik je podal predloge kako pristopiti k reševanju zadev. Pripravijo naj se sheme kolesarskih poti za vse osnovne šole z označenimi stezami in izpostavljenimi točkami, kjer naj bi se po mnenju šol namestila začasna prometna signalizacija in varovanje. Soglasja za začasno prometno signalizacijo (triopane) bomo po prejemu kolesarskih skic in kratkih opisov poteka izpitov usklajevali preko občinske uprave oz. pristojnega oddelka.

Člani so soglasno sprejeli dva sklepa:

**SKLEP 5: Vsaka šola pripravi skico trase poteka kolesarskih poti, vključno z označeno smerjo vožnje, začetkom in ciljem.**

**SKLEP 6: V skico šola vriše točke, kjer naj bi stali opozorilni triopan znaki ter točke, kjer naj bi stali pomočniki (prostovoljci, policisti). Določi tudi okvirni čas trajanja celotne izvedbe na terenu za vse učence.**

**Skice pošljejo šole na naslov: [sabina.gabrijel@skofjaloka.si](mailto:sabina.gabrijel@skofjaloka.si).**

**AD 6: Razno**

1. Čadež: Pluženje na križišču pri nekdanjem Petrolu – nepregledno v križišču zaradi kupov snega, predvsem v obdobjih, ko so bili semaforji izključeni – opozorimo.
2. Križaj: Ogledalo na Partizanski cesti je nujno potrebno – poda naj pisno pobudo – g. Križaj.
3. Čadež: pridobitev koles za osnovne šole (dražbe, donacije) – bomo spremljali razpise in možnosti. V času akcije ETM je mogoč brezplačen servis koles. Šole naj takrat dostavijo svoja kolesa, ki so za popravilo. Na razpisu AVP smo prejeli čelade. SPVCP lahko poskrbi za komplete luči za kolesa. Peternel: v okviru programa VGC in v sodelovnju z U3Ž organizirajo obnovitvene tečaje CPP, ki so zelo dobro obiskani.
4. Sabina: Nalepke varno kolo – šole sporočijo količine na sabina.gabrijel@skofjaloka.si.

Seja je bila zaključena ob 16.45 uri.

Zapisala: Sabina Gabrijel I.r.

Predsednik SPVCP:  
mag. Robert STRAH I.r.

Poslati, vsem prisotnim z e-pošto, - z dodatnim obveščanjem: župana, predsednika Tehnične komisije, člane Odbora za cestno infrastrukturo in prometno varnost, arhivirati v spis, tu.