



Datum: 25. april 2017

Z A P I S N I K

11. seje na terenu Tehnične komisije Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (v nadaljevanju »TK SPVCP«), z obravnavo t.i. kritičnih točk, ki je bila v torek, 18. aprila 2017 ob 13.00 uri, s pričetkom pred PP Škofja Loka.

Prisotni člani: Drago Čarman, Davor Prelogar, Miha Končan, Matjaž Hudobivnik

Ostali prisotni: mag. Robert Strah (pri 3. točki), Viktor Zadnik (pri 3. točki), Valentin Jesenovec (pri 5. točki), Tomaž Jenko (pri 6. točki)

Ad 1.

Po ugotovljeni sklepčnosti je bil predlagani dnevni red soglasno sprejet.

1. *Potrditev dnevnega reda in ugotovitev sklepčnosti;*
2. *Potrditev zapisnika 10. seje TK SPVCP;*
3. *Frankovo nas., problematika parkiranja in dostopa na JP902241;*
4. *Ljubljanska cesta, LC401271, ureditev cone 30, naselje Suha in stara Ljubljanska cesta;*
5. *Preglednost Puštal iz JP 901801 na LC401091;*
6. *Reteče, JP902671; predlagana cona 30;*
7. *Razno.*

Ad 2.

Po pregledu zapisnika 10. seje na terenu TK SPVCP je bil soglasno sprejet sklep:

SKLEP 1

Zapisnik 10. seje na terenu TK SPVCP se sprejme v predlagani obliki.

Ad 3.

S komisijo smo si ogledali v Frankovem naselju problematiko parkiranja in dostopa na JP902241 in JP902242. Ugotovili smo, da je zaradi parkiranih vozil omejena in tudi za večja vozila (predvsem intervencijska - gasilska, komunalna in druga) onemogočena dostopnost na JP902242 (fotografija 1). Prav tako rastje posega na JP902241 in JP902242 (fotografija 1 in 3). Po razpravi vseh prisotnih smo ugotovili, da so nekatera vozila parkirana na pločnikih, ki so bila izgrajena za najšibkejšo v prometu, torej za pešce, mamice z vozički in druge. Miha Končan je sicer predlagal, da bi se pripravil elaborat za celostno ureditev omenjenega območja, ki ga je obravnavala komisija. Vsi so se pa strinjali, da je parkiranje nedopustno na križišču z JP902241 in JP902242, saj ta onemogoča dostop intervencijskih vozil in tudi drugih (komunala, razne dostave) v naselje s stanovanjskimi hišami.



Fotografija 1: Frankovo naselje, (ne)dostopnost in parkiranje na križišču JP902242 z JP902241



Fotografija 2: Frankovo naselje, križišče JP902242 z JP902241



Fotografija 3: predlagana ureditev dostopa na JP902242 iz JP902241

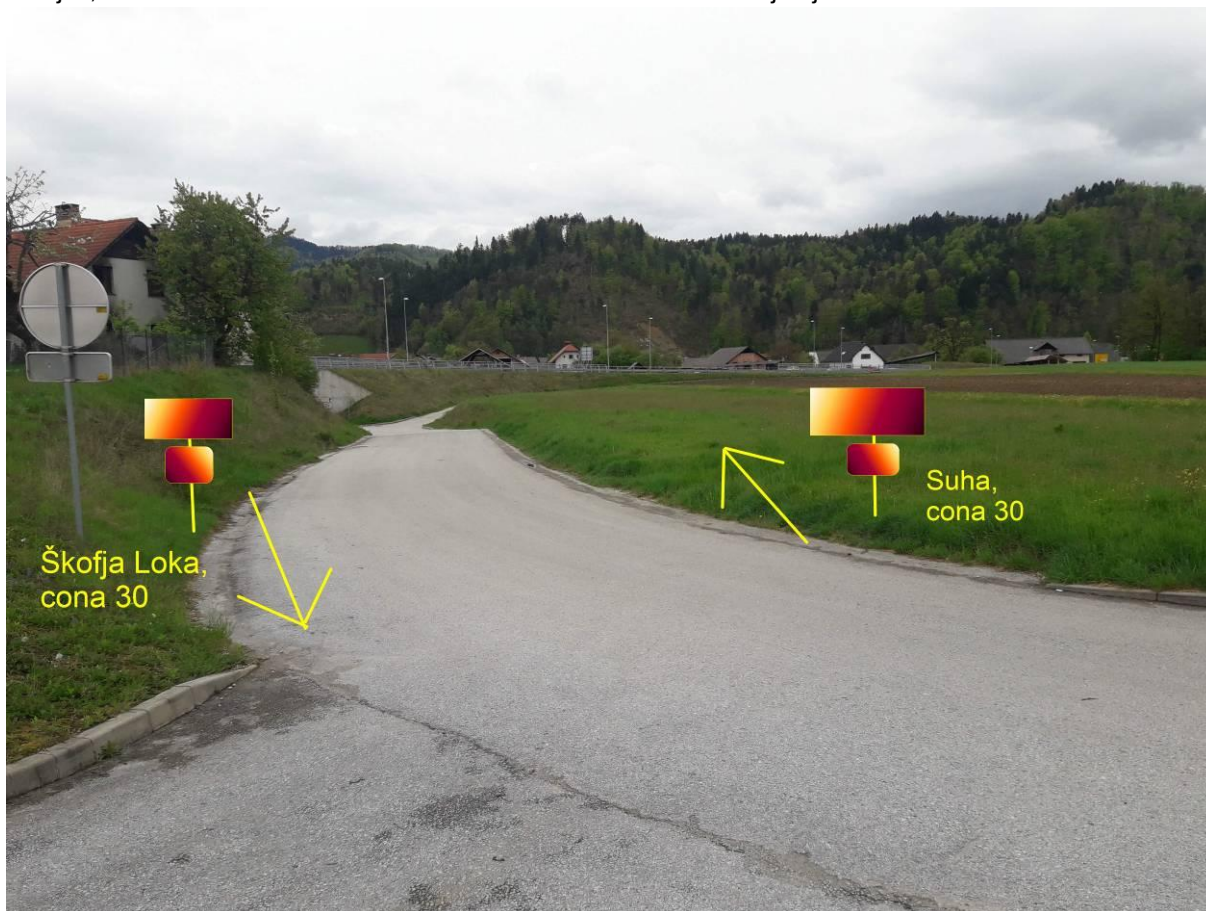
Po ogledu smo soglasno sprejeli

SKLEP 2

Kot je razvidno na fotografiji 3, naj se na križišču JP902241 z JP902242, označijo talne oznake. Prav tako naj se rastje na JP902241 in JP902242, uredi tako, da ne bo posegalo v cestno infrastrukturo.

Ad 4.

Na predlog občanke iz Ljubljanske ceste, smo obravnavali vlogo, da bi se cona 30 na Ljubljanski cesti podaljšala vsaj do podvoza pod poljansko obvoznico. Ugotovili smo nekaj pomanjkljivosti in se sicer strinjali, da bi se cona uredila oziroma uvedla na celotnem delu Ljubljanske ceste in Suhe.



Fotografija 4: Stara Ljubljanska cesta, predlagana ureditev. Cona 30 in krajevne table.

Po ogledu smo soglasno sprejeli

SKLEP 3

Na LC401271, kot je razvidno na fotografiji 4, naj se namestijo prometni znaki cona 30 in krajevne označbe za Škofjo Loko in Suho. Prometni znak cona 30 in prometni znak za konec cone 30, pri slepi ulici (klanec) na stari Ljubljanski cesti se odstranita.

Ad 5.

Na pobudo občinskega svetnika, je komisija obravnavala, kakšna je preglednost iz JP901801 na LC401091, smeri proti Hrastnici. Ugotovili smo, da je preglednost proti Škofji Loki zadostna, preglednost proti Hrastnici pa je omejena.



Fotografija 5: Preglednost v Puštal, iz JP 901801 (iz kopališča) na LC401091 (proti Hrastnici)

Po ogledu smo soglasno sprejeli

SKLEP 4

Komisija predlaga, da naj se na drog JR (fotografija 5), namesti prometno ogledalo, ki bo usmerjeno proti Hrastnici. Bujno rastje na desni strani ogledala bo oviralo funkcionalnost prometnega ogledala, zato naj se dogovori z lastnikom, da zadevo uredi tako, da bo ogledalo funkcionalno.

Ad 6.

V Retečah smo si ogledali možnosti umirtve prometa na JP902671. Omenjena pot sicer pelje vse do nogometnega igrišča in naprej na polja. Na začetku JP iz RC, so tudi stanovanjske hiše. Po besedah predsednika KS, smo bili seznanjeni, da predvsem tisti, ki gredo na nogometno igrišče, vozijo tam z neprilagojeno hitrost.

Komisija je soglasno sprejela

SKLEP 5

V Retečah, na JP902671, naj se označi talna označba cona 30.

Ad 7.

Pod točko razno ni bilo razprave.

Z delom tehnične komisije smo končali ob 14.40 uri.

Zapisal:

Miha Končan

Tehnična komisija SPVCP Škofja Loka

Predsednik:

Miha KONČAN

Poslati:

- Mag. Robert Strah – podžupan robert.strah@skofjaloka.si
- Mag. Miloš Bajt – vodja oddelka OPI milos.bajt@skofjaloka.si
- Matjaž Hudobivnik – Policijska postaja matjaz.hudobivnik@policija.si
- Davor Prelogar – občinska uprava davor.prelogar@skofjaloka.si
- Mihael Končan – predsednik TK SPVCP m.koncan@gmail.com
- Franc Cegnar – občinsko redarstvo franc.cegnar@skofjaloka.si
- Drago Čarman – predstavnik vzdrževalcev cest (GGD D.D.) drago.carman@ggd.si
- Izvod za arhiv